



## **SICHERN, PRÜFEN, AUFZEICHNEN HABEN SIE IHRE PRÜFUNGEN DURCHGEFÜHRT?**

Für weitere Informationen bezüglich der Gesetzgebung betreffend Zivilstrafen, nehmen Sie Verbindung auf mit:

UK Border Agency  
Civil Penalty Central Administration Unit  
Resources Directorate – Border Force  
Amadeus Building, The Quadrant, Mondial Way  
Harlington, Middlesex, UB3 5AR

Tel: 0044 (0)20 3014 8180  
Fax: 0044 (0)20 3014 8006

E-mail: [civilpenaltyunit@homeoffice.gsi.gov.uk](mailto:civilpenaltyunit@homeoffice.gsi.gov.uk)  
Web: [www.ukba.homeoffice.gov.uk/business-sponsors/transportindustry/vehicleoperators](http://www.ukba.homeoffice.gov.uk/business-sponsors/transportindustry/vehicleoperators)

## FAHRZEUG SICHERHEIT CHECKLISTE

Firmenname

Beladen in

Am (Datum)

Fahrzeug Kennzeichen Nr.

Anhänger Kennzeichen Nr.

Prüfung	Nach der Ladung Datum:	1. Halt Datum:	2. Halt Datum:	LETZTE PRÜFUNG <sup>3</sup>	Extra Prüfung wenn zwischen Prüfung durch 3. Partei + Einschiffung > 15 Min. Zeit
Fahrzeug/Anhänger innen	Ja Nein	Ja Nein	Ja Nein	Ja Nein	Ja Nein
Kabel und Dach für Schäden geprüft	Ja Nein	Ja Nein	Ja Nein	Ja Nein	Ja Nein
Außenfächer geprüft	Ja Nein	Ja Nein	Ja Nein	Ja Nein	Ja Nein
Unter dem Fahrzeug geprüft	Ja Nein	Ja Nein	Ja Nein	Ja Nein	Ja Nein
TIR Kabel straff, angebracht und geprüft <sup>1</sup>	Ja Nein	Ja Nein	Ja Nein	Ja Nein	Ja Nein
Siegel vorhanden und geprüft <sup>2</sup>	Ja Nein	Ja Nein	Ja Nein	Ja Nein	Ja Nein
Vorhängeschloss angebracht und geprüft <sup>2</sup>	Ja Nein	Ja Nein	Ja Nein	Ja Nein	Ja Nein
Siegel/Vorhängeschloss Nummer					
'Prüfung 3. Partei. (z.B. CO2, PMMW)				Ja Nein	
Kabine Prüfung				Ja Nein	Ja Nein
Uhrzeit Prüfung					
Fahrers Unterschrift					

<sup>1</sup> Das TIR Sicherheitskabel sollte physisch auf Anzeichen von Manipulation geprüft werden, insbesondere auf Anzeichen, dass es abgetrennt und wieder zusammengefügt worden ist.

<sup>2</sup> Siegel und Vorhängeschlösser sollten physisch geprüft werden, um sicher zu stellen, dass sie nicht abgetrennt, beschädigt und repariert worden sind. Wenn das Vorhängeschloss schwierig zu öffnen oder zu schließen ist, kann dies die Vermutung aufkommen lassen, dass es manipuliert worden ist.

<sup>3</sup> Wenn Sie durch Calais, Coquelles oder Dünkirchen fahren, sollte die letzte Prüfung durchgeführt werden, bevor Sie in die UK Kontrollzone hineinfahren. Wenn Sie keinen dieser Häfen benutzen, sollte die letzte Prüfung stattfinden, bevor Sie sich an Bord der Fähre begeben.