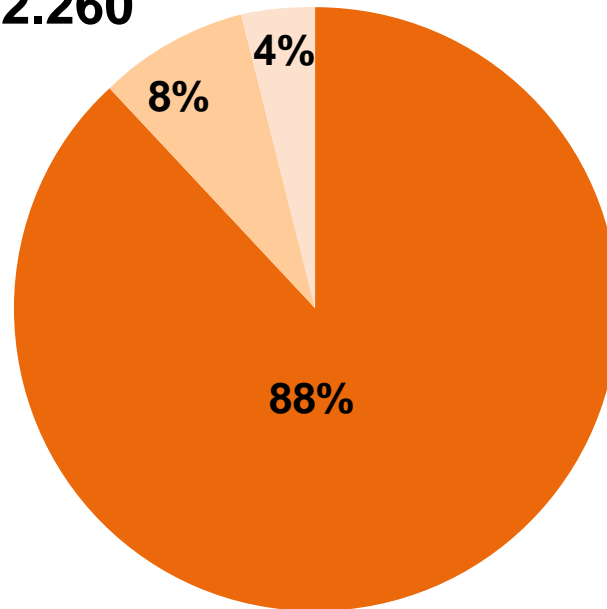


## Arbeitsunfälle im Umgang mit dem Lkw

Arbeitsunfälle im  
Straßenverkehr = **2.260**

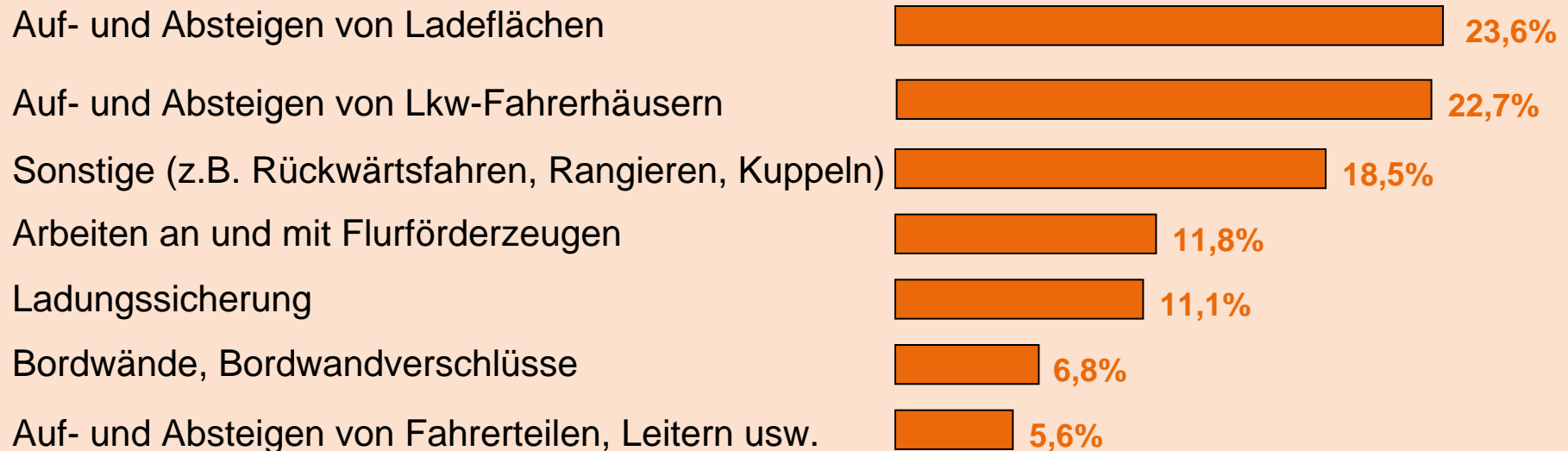
Wegeunfälle = **1.237**



Unfälle bei Tätigkeiten  
rund um den Lkw = **24.376**

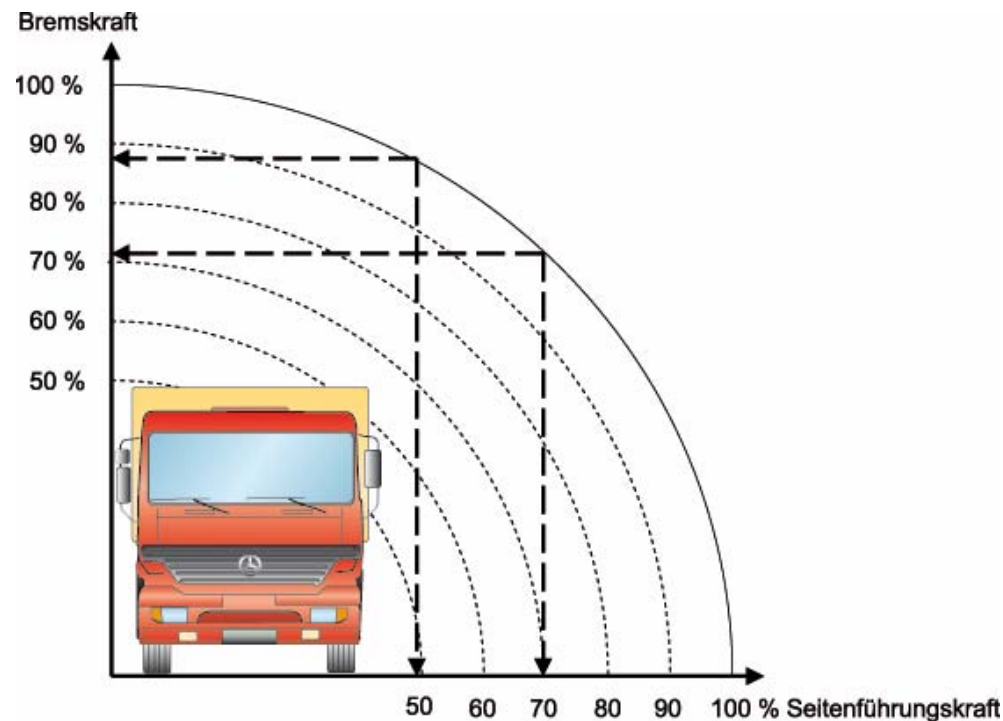
## Meldepflichtige Arbeitsunfälle im Güterverkehr

### Tätigkeiten und ihre prozentualen Anteile am Gesamtunfallgeschehen im Güterkraftverkehr:



## Der Kammsche Kreis

- Bei einer Kurvenfahrt unter Ausnutzung von 70% der Seitenführung stehen nur noch **70% der maximalen Bremskraft** zur Verfügung.
- Bei Ausnutzung einer 50% Seitenführungskraft können fast 90% der maximalen Verzögerung erreicht werden.



# Kippen

## Ursachen für das Kippen

- Kippen eines Fahrzeugs ist eine Folge aus **nicht angepasster Fahrgeschwindigkeit** und daher ein Fahrfehler.
- Ein Fahrzeug kippt, wenn die Reifen so viel Haftung aufbauen, dass das Fahrzeug nicht wegrutscht und die Fliehkraft den Gesamtschwerpunkt über die Aufstandsfläche der Räder zieht.



Foto: Daimler AG

## Arbeitsweise des DSP

### Beim Untersteuern

- Beim Untersteuern schiebt das Fahrzeug über die Vorderräder aus der Kurve.
- Durch Reduzierung des Motormoments und Bremsengriff am kurveninneren Hinterrad wird ein dem Untersteuern entgegenwirkendes Moment erzeugt
- Dadurch wird das Fahrzeug wieder in die Spur geleitet

