

**Lehrplan beschleunigte Grundqualifikation gem. BKrFQG  
Regelprüfung Bus**

Thema gemäß Anlage 1 der BKrFQV	Kapitel in den Lehrbüchern	Anzahl Zeitstunden	Anzahl Unterrichtseinheiten (45 min)	Anwendbare Unterrichtsmethoden
<b>1 Verbesserung des rationellen Fahrverhaltens auf der Grundlage der Sicherheitsregeln</b>				
1.1 Kinematische Kette	Kapitel 2 Basiswissen	9	12	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lehrgespräch</li> <li>▪ Lehrvortrag/Vortrag</li> <li>▪ Brainstorming</li> <li>▪ Meta-Plan</li> <li>▪ Diskussion</li> </ul>
1.2 Sicherheitsausstattung/-technik	Kapitel 1 Basiswissen	15	20	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lehrgespräch</li> <li>▪ Lehrvortrag/Vortrag</li> <li>▪ Brainstorming</li> <li>▪ Meta-Plan</li> <li>▪ Demonstrationmethode</li> <li>▪ Diskussion</li> </ul>
1.3 Anwendung der Kenntnisse 1.1.+1.2	Kapitel 1 und 2 Basiswissen	(wird bei 1.1 und 1.2 behandelt)		
1.3a Risiken vorhersehen, bewerten und sich anpassen	Kapitel 4 Basiswissen	3	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lehrgespräch</li> <li>▪ Lehrvortrag/Vortrag</li> <li>▪ Brainstorming</li> <li>▪ Meta-Plan</li> <li>▪ Diskussion</li> </ul>
1.5 Sicherheit und Komfort der Fahrgäste	Kapitel 1 Spezialwissen Bus	9	12	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lehrgespräch</li> <li>▪ Lehrvortrag/Vortrag</li> <li>▪ Brainstorming</li> <li>▪ Meta-Plan</li> <li>▪ Diskussion</li> </ul>
1.6 Fähigkeit zur Gewährleistung der Sicherheit der Ladung	Kapitel 2 Spezialwissen Bus	7	9,33	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lehrgespräch</li> <li>▪ Lehrvortrag/Vortrag</li> <li>▪ Brainstorming</li> <li>▪ Meta-Plan</li> <li>▪ Diskussion</li> <li>▪ Demonstrationmethode</li> <li>▪ Vier-Stufen-Methode</li> <li>▪ Fallmethode/Fallstudie</li> <li>▪ Planspiel</li> </ul>
Zwischensumme		43	<b>57,33</b>	
<b>2 Anwendung der Vorschriften</b>				
2.1 Sozialvorschriften	Kapitel 3 Basiswissen	14 h 15 min	19	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lehrgespräch</li> <li>▪ Lehrvortrag/Vortrag</li> <li>▪ Diskussion</li> <li>▪ Demonstrationmethode</li> </ul>
2.3 Vorschriften im Personenkraftverkehr	Kapitel 3 Spezialwissen Bus	11	14,67	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lehrgespräch</li> <li>▪ Lehrvortrag/Vortrag</li> <li>▪ Brainstorming</li> </ul>
Zwischensumme		<b>25 h 15 min</b>	<b>33,67</b>	

<b>3 Gesundheit, Verkehrs- und Umweltsicherheit, Dienstleistung, Logistik</b>				
<b>3.1</b> Risiken des Straßenverkehrs und Arbeitsunfälle (Schwerpunkt Bus)	Kapitel 4 Basiswissen	6	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lehrgespräch</li> <li>▪ Lehrvortrag/Vortrag</li> <li>▪ Brainstorming</li> <li>▪ Meta-Plan</li> <li>▪ Diskussion</li> </ul>
<b>3.2</b> Kriminalität und Schleusung	Kapitel 5 Basiswissen	3 h 45 min	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lehrgespräch</li> <li>▪ Lehrvortrag/Vortrag</li> <li>▪ Meta-Plan</li> <li>▪ Diskussion</li> </ul>
<b>3.3</b> Gesundheitsschäden vorbeugen	Kapitel 6 Basiswissen	5 h 15 min	7	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lehrgespräch</li> <li>▪ Lehrvortrag/Vortrag</li> <li>▪ Brainstorming</li> <li>▪ Meta-Plan</li> <li>▪ Diskussion</li> <li>▪ Demonstrationsmethode</li> <li>▪ Vier-Stufen-Methode</li> </ul>
<b>3.4</b> Körperliche und geistige Verfassung	Kapitel 7 Basiswissen	10 h 30 min	14	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lehrgespräch</li> <li>▪ Lehrvortrag/Vortrag</li> <li>▪ Brainstorming</li> <li>▪ Meta-Plan</li> <li>▪ Diskussion</li> </ul>
<b>3.5</b> Einschätzung der Lage bei Notfällen (Schwerpunkt Bus)	Kapitel 8 Basiswissen	11 h 15 min	15	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lehrgespräch</li> <li>▪ Lehrvortrag/Vortrag</li> <li>▪ Brainstorming</li> <li>▪ Meta-Plan</li> <li>▪ Diskussion</li> </ul>
<b>3.6</b> Verhalten, das zu einem positiven Image des Unternehmens beiträgt	Kapitel 4 Spezialwissen Bus	18	24	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lehrgespräch</li> <li>▪ Lehrvortrag/Vortrag</li> <li>▪ Brainstorming</li> <li>▪ Meta-Plan</li> <li>▪ Diskussion</li> </ul>
<b>3.8</b> Wirtschaftliches Umfeld und Marktordnung	Kapitel 5 Spezialwissen Bus	7	9,33	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lehrgespräch</li> <li>▪ Lehrvortrag/Vortrag</li> <li>▪ Diskussion</li> </ul>
Zwischensumme		<b>61 h 45 min</b>	<b>82,33</b>	
Theorieteil gesamt		<b>130</b>	<b>173,33</b>	
Praktische Stunden		10	13,33	
<b>Gesamt</b>		<b>140</b>	<b>186,67</b>	

⇒ **Das geeignete Lehrmaterial für die beschleunigte Grundqualifikation Bus sind die Bände „Basiswissen Lkw/Bus“ und „Spezialwissen Bus“!**



+

